

Semáforo John Dalton

Renato Cassimiro de Oliveira¹, Estevam Luiz da Silva Alves², Mário Gomes de Moura Neto³, Garibaldi Henrique da Silva Ferreira de Macedo⁴.

1. Docente do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial, SENAI Caruaru-PE; *renatocas@pe.senai.br
2. Aluno Téc. em Eletromecânica do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial, SENAI Caruaru-PE
3. Aluno Téc. em Eletromecânica do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial, SENAI Caruaru-PE
4. Aluno Téc. em Eletromecânica do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial, SENAI Caruaru-PE

Palavras Chave: Semáforo, Daltonismo, Adaptação.

Introdução

Os semáforos comuns foram objeto de análise pela nossa equipe quanto a dificuldade de interpretação em algumas fases do dia, e em especial a dificuldade de interpretação pelas pessoas daltônicas. Pensando nisso, foi elaborado um semáforo, para melhorar a condição de vida dos motoristas. Nesse sentido, trazendo solução para tal problema que oferece maior clareza na interpretação dos semáforos, onde reduzirá a dificuldade dos daltônicos se adaptarem ao trânsito; proporcionando mais segurança e qualidade para a sociedade no trânsito; além de viabilizar a inclusão social de pessoas com daltonismo. Para as pessoas que sofrem dos mais diversos tipos de daltonismo, é simplesmente impossível distinguir certas cores. Mais de 10% da população sofre com o daltonismo, e o caso mais comum é com as pessoas incapazes de reconhecer as cores vermelha e verde. Essas pessoas utilizam outras interpretações visuais para tentar levar a vida o mais normal possível, como por exemplo, a intensidade do brilho para identificar os sinais do semáforo.

Resultados e Discussão

O **SEMÁFORO JOHN DALTON** tem os três refletores com as cores padrão, estabelecidas pela CTB (código

de trânsito brasileiro), vermelho, amarelo e verde. Cada uma dessas lentes terá uma forma geométrica própria, e o sinal vermelho apresenta um X azul na sua caixa de foco. É composto por um painel eletrônico de LED, que de acordo com a sinalização que o semáforo estiver, indicando em seu conjunto óptico de lentes, simultaneamente em um painel eletrônico paralelo ao próprio semáforo irá informar aos condutores de forma escrita verticalmente qual luz está acesa, além de contar com o apoio de um contador de tempo em forma de coluna composta por setas, que também indicará o fluxo do tráfego na via.

Conclusões

Proporcionando maior clareza na sua identificação e interpretação, o **SEMÁFORO JOHN DALTON** possibilita uma visualização à distância e ajuda principalmente os condutores daltônicos na sua decisão em maior espaço de tempo, resultando por sua vez em maior segurança e condições igualitárias tanto para o condutor daltônico e os demais condutores, quanto para toda sociedade.

Agradecimentos

Agradecemos a toda equipe do SENAI PE que acreditou na ideia e em nossa capacidade de transmiti-la para os órgãos competentes.

Referências Bibliográficas

Quem inventou o semáforo. 2010. Disponível em: <<http://www.origemdascoisas.com/quem-inventou-o-semaforo-3/>> Acesso em: 22 abr. 2012

ULBRICH, Henrique Cesar. Pesquisador cria semáforo para daltônicos com luzes de led. 2012. Disponível em: <<http://www.geek.com.br/posts/18918-pesquisados-cria-semaforo-para-daltonicos-com-luzes-de-led>> Acesso em: 19 abr. 2012

NOBRE, Noéli. Semáforos poderão ser adaptados para daltônicos. 2009. Disponível em <<http://www2.camara.leg.br/camaranoticias/noticias/ASSISTENCIA-SOCIAL/135535-SEMAFOROS-PODERAO-SER-ADAPTADOS-PARA-DALTONICOS.html>> Acesso em: 13 fev. 2014.