

ASPECTOS DA MOBILIDADE URBANA DE VITÓRIA DA CONQUISTA - BA.

Aline Arruda dos Santos¹ Claudiane Cunha Santos², Keliene Moreira dos Reis², Sueli Silva Santos², Altemar Amaral Rocha³.

1. Estudante de IC Fapesb - curso de geografia- UESB; *alinnycat@gmail.com

2. Estudantes de IC, curso de geografia- UESB.

3. Pesquisador do Depto.de geografia, UESB, Vitoria da Conquista/BA. altemarrocha@gmail.com

Palavras Chave: *Mobilidade Urbana, Vitória da Conquista, espaço urbano.*

Introdução

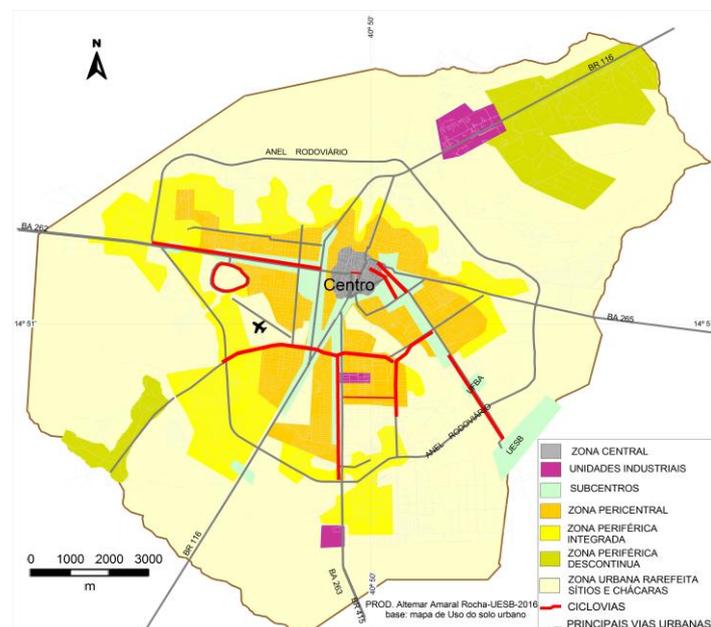
Insira aqui o texto.

Esta pesquisa analisa os processos de urbanização de Vitória da Conquista tendo como base o desvendamento das transformações sócioespaciais ocorridas na cidade. A mobilidade urbana foi uma das variáveis utilizadas para compreender essas transformações. O objetivo principal foi compreender a estrutura interna da cidade, mediante o estudo da mobilidade urbana e como essa mobilidade atua na produção do espaço. A metodologia da pesquisa baseia-se na articulação da epistemologia materialista e do pensamento crítico com a questão urbana, associando-se o método cartográfico com base em técnicas de geoprocessamento. O estudo sobre os aspectos da mobilidade urbana de Vitória da Conquista – BA teve como base a localização de ciclovias e ciclofaixas na cidade bem como uma análise dos parâmetros de implantação do plano de mobilidade urbana da cidade.

Resultados e Discussão

A cidade de Vitória da Conquista apresenta uma malha urbana com modais e intermodais muito centralizados. A implantação das ciclovias e ciclofaixas vieram na tentativa de melhorar os aspectos da mobilidade urbana da cidade. Aqui foram analisadas a malha urbana e a implantação de ciclovias nos principais corredores viários da cidade de Vitória da Conquista.

Figura 1. Mapa da estrutura urbana e ciclovias de Vitória da Conquista-BA.



Ao longo da malha urbana foram encontrados 25 km de ciclovias e ciclofaixas que estão associadas aos principais corredores viários do espaço urbano, mas que não se interconectam entre si.

Figura 1. Aspectos das ciclovias de Vitória da Conquista-BA.



Fonte: pesquisa de campo dezembro de 2015.

Outro aspecto importante das ciclovias é que a maioria delas não chegam até a parte central da cidade onde concentra a maior estrutura funcional da cidade, sobretudo os principais serviços e equipamentos urbanos que demandam uma grande quantidade de usuários diariamente.

Conclusões

Dentro dos aspectos analisados destacam-se as principais características da Mobilidade urbana de Vitória da Conquista, seus limites e suas características operacionais. Percebe-se que a estrutura urbana da cidade é muito centralizada no entorno do centro funcional, gerando assim uma grande concentração de pessoas nesse centro e com isso um fluxo maior de pessoas. Assim a mobilidade urbana de Vitória da Conquista fica diariamente concentrada na porção funcional da cidade e dependente do transporte coletivo e dos automóveis; mesmo com a implantação das ciclovias e ciclofaixas não houve uma mudança significativa nos modelos de locomoção das pessoas no seu cotidiano.

Agradecimentos

Os autores agradecem o apoio da FAPESB e UESB pelo apoio ao desenvolvimento dos trabalhos.