

Avaliação da crise de mobilidade urbana em Vitória da Conquista –BA.

Jeniffer S. Souto¹, Paulo Sérgio M. Mascarenhas².

1. Estudante de IC da Fac. Independente do Nordeste – FAINOR; *jeniffer1236@hotmail.com

2. Pesquisador da Faculdade Independente do Nordeste, FAINOR, Vitória da Conquista/BA. psmmascarenhas@gmail.com

Palavras Chave: *Mobilidade Urbana, planejamento urbano, acidentes viários.*

Introdução

Este trabalho tem o objetivo de analisar a incidência de acidentes de trânsito no perímetro urbano de Vitória da Conquista, BA, apontar as possíveis causas e apresentar intervenções urbanísticas que possam oferecer alternativas de solução para tal problema. Segundo o censo do IBGE (2010), Vitória da Conquista possui 306.866 habitantes, sendo que 89,5% das pessoas moram em sua zona urbana. Além de obter a concentração de sua população na zona urbana, esta cidade atende as regiões circunvizinhas e, por conta deste fenômeno, possui um fluxo intenso de populações e veículos flutuantes. A mobilidade urbana do município, não se difere da realidade de grande parte das cidades brasileiras, pois não conta com um eficaz sistema viário que garanta a fluidez de automóveis. Ademais, os transportes coletivos não atendem a necessidade de sua população, o que acaba gerando impactos negativos para a sociedade como congestionamento e acidentes de trânsito.

Resultados e Discussão

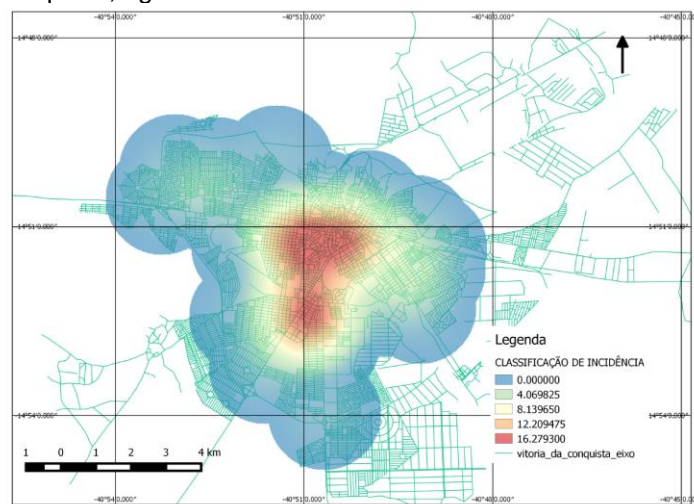
Para esta pesquisa foram realizados levantamentos de dados a respeito de acidentes de trânsito no perímetro urbano de Vitória da Conquista –BA no período de janeiro de 2014 a agosto de 2015. Os dados obtidos foram classificados de acordo com o critério de gravidade em: gravidade alta, os acidentes com fatalidade; baixa, acidentes nos quais os constituintes saíram ilesos e média, acidentes resultantes em vítimas feridas (Figura 01). Posteriormente, foi feito o tratamento dos dados, utilizando o programa QGIS® versão 2.8 e por meio da ferramenta mapa de calor identificou-se as áreas com maiores concentrações de acidentes, que estão localizadas no centro da cidade e nos bairros que o circundam, como: Bairro Brasil, Recreio, Jurema e Ibirapuera (Figura 02).

Figura 01. Mapa de localização de acidentes viários em Vitória da Conquista –BA



Fonte: QGIS®. Jeniffer, 2015.

Figura 02. Mapa de acidentes viários em Vitória da Conquista, agosto de 2015.



Fonte: QGIS®, Jeniffer, 2015.

Conclusões

A área central de Vitória da Conquista é caracterizada pela concentração de comércios e atividades laborais o que atrai um grande fluxo de pessoas, automóveis e caminhões, que disputam o espaço com o terminal de ônibus da cidade. Esta realidade revela que as vias não conseguem atender ao número de pessoas que se deslocam em veículos motorizados individuais. Mesmo que o Plano Diretor Urbano da Cidade (PMVC, 2006) tenha como princípio priorizar o transporte público, planejar e organização territorial, observando fatores como a melhoria da mobilidade urbana, otimizar e requalificar a infraestrutura existente, organizando o trânsito e o transporte coletivo, esse não atende às necessidades, pois o sistema viário não se adequou ao processo de desenvolvimento urbano observado no município.

Agradecimentos

Faculdade Independente do Nordeste/ FAINOR.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatísticas (2010). Cidades – Vitória da Conquista- BA. Disponível em: <<http://www.cidades.ibge.gov.br/xtras/perfil.php?lang=&codmun=293330&search=bahia/vitoria-da-conquista>> Acesso em: 19 de mar. 2016.

VITÓRIA DA CONQUISTA (2006) Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista/ O Plano Diretor do Município de Vitória da Conquista e dá outras providências. Lei Nº 1.385/2006. Vitória da Conquista. Disponível em: <http://www.pmvc.ba.gov.br/wp-content/uploads/Lei_1385_06_Plano-Diretor-Urbano1.pdf> Acesso em: 19 de mar. 2016.

KNEIB, E. C. Mobilidade Urbana e qualidade de vida: Do panorama geral ao caso de Goiânia. *Revista UFG*. Goiás, n. 12, jul. p. 71-78, 2012. Disponível em: <http://www.proec.ufg.br/revista_ufg/julho2012/arquivos_pdf/09.pdf> acesso em: 19 mar. 2016.