

F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 7. Gestão Pública

Estacionar é preciso: uma análise dos estacionamentos para veículos no campus da UFLA

Jullyanna Nair de Carvalho, inic. científica voluntária-DAG¹

Caroline Mendonça Nogueira, PIVIC-DAE¹

Thales Vilela Fonseca, inic. científica voluntária-DAE¹

Fernando Campanholli Lovera, inic. científica/INCUBACOOOP-DAE¹

Prof^a Dra. Giancarla Botelhos Santos, Co-orientadora – DEF¹

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE¹

1. Universidade Federal de Lavras

RESUMO:

A Universidade Federal de Lavras (UFLA) vivencia um processo de expansão na sua infraestrutura física, com vistas a atender o contingente de discentes, docentes e de técnicos administrativos, em função de novos cursos que foram e que serão criados. Projeta-se para triplicar o número de discentes até o ano 2012, quando atingirá cerca de 12.000 alunos, causando certo impacto também na frota de veículos circulante que aumentará e que demandará espaços para estacionamento. Frente a esse quadro de mudanças este trabalho tem como principal objetivo analisar o impacto da expansão física do campus, no tocante a vias de trânsito e sobre os espaços destinados ao estacionamento de veículos, avaliando a efetividade na utilização dos mesmos. Trata-se de uma pesquisa analítico descritiva em que o levantamento dos dados para quantificação e localização das áreas destinadas para estacionamento de veículos, foi feito utilizando-se da "Planta Geral da Universidade Federal de Lavras", disponibilizada pela prefeitura do campus. Além disso, utilizou-se de observações feitas in loco para identificação dos estacionamentos e verificação do nível de ocupação pelos veículos. Como resultado apurou-se que antes da expansão em curso havia poucos estacionamentos no campus e, em sua maioria, eram privativos de cada departamento acadêmico sendo, portanto, disponíveis apenas para professores e servidores do mesmo. Também destaca-se que já há mais espaços para estacionar mas não o suficiente para extinguir a permanência de veículos nas vias, sendo portanto subutilizados ou inutilizados. Tal fato pode ter como causa a comodidade, ou seja, a procura de locais mais próximos ao destino dos motoristas. Daí se conclui pelo acerto da administração central da universidade em criar novos estacionamentos, mas a efetividade na utilização destes requer a urgente realização de ações educativas num primeiro momento e punitiva, num segundo para aqueles motoristas, motociclistas e ciclistas que descumprirem as normas de trânsito no campus, em especial quanto a estacionamento irregular.

Palavras-chave: campus universitário, estacionamento de veículo, trânsito.