

## **F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 7. Gestão Pública**

### **Para que pressa? – Uma análise do trânsito no campus da UFLA**

José Alfredo Tetzner Júnior, inic. científica-PRPLAG/DAE<sup>1</sup>

Jullyanna Nair de Carvalho, inic. científica voluntária-DAG<sup>1</sup>

Lívia Maria Roberti Carvalho, inic. científica/INCUBACOOP-DA<sup>1</sup>

Fernando Campanholli Lovera, inic.científica/INCUBACOOP-DAE<sup>1</sup>

Profª Dra. Giancarla Botelho Santos, Co-orientadora – DEF<sup>1</sup>

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE<sup>1</sup>

1. Universidade Federal de Lavras

#### **RESUMO:**

A expansão estrutural do campus da Universidade Federal de Lavras busca atender à crescente oferta de novos cursos, acarretando ampliação do quadro docente, discente e de técnicos administrativos. Certamente isso trará conseqüências à questão do trânsito, razão primeira de se realizar o presente trabalho. Neste sentido busca-se, portanto, analisar o impacto desse processo expansionista sobre o tráfego de veículos e a circulação de pedestres nas vias do campus, com foco na segurança de todos. O levantamento de dados consta de quantificação da frota circulante, em período letivo, escolhendo-se dois horários de pico, um deles entre 07:00 e 09:00 horas e o outro entre as 13:00 e 15:00 horas. Também foram feitas observações, não participante, em locais estratégicos, quanto ao comportamento de condutores de veículos no trânsito, com relação à velocidade através de radares, respeito à faixa de pedestre, entre outros, e sobre o número de acidentes de trânsito ocorridos no campus nos últimos cinco anos. Como principais resultados destacam-se: a frota circulante de aproximadamente 600 veículos/hora nos horários de pico, e que na sua grande maioria trafega sem cumprir as normas estabelecidas pelo DENATRAN, quanto à velocidade indicada para a via, respeito à sinalização, faixa de pedestre, utilização de cinto de segurança, uso de celular ao dirigir, etc. Conclui-se que o processo de expansão não deve desconsiderar a necessidade urgente de se desenvolverem ações educativas junto à comunidade universitária, com o foco no trânsito, em paralelo com aplicação de sanções aos infratores, como, por exemplo, a notificação/multa e inclusive o reboque de veículos estacionados em locais proibidos, para o pátio da Delegacia de Trânsito da cidade.

Palavras-chave: trânsito, acidente de trânsito, comportamento no trânsito.