

F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 7. Gestão Pública

O comportamento de motociclistas no transito de Lavras, Minas Gerais

Ellen Cristina Mões Oliveira, BIC/Jr. voluntária²

Millena Goulart Túlio P. Batista, BIC/Jr³

Thales Vilela Fonseca, inic. científica voluntária-DAE¹

Caroline Mendonça Nogueira, PIVIC-DAE¹

Mariah Dias Junqueira, PIBIC-DAE¹

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE¹

1. Universidade Federal de Lavras
2. Colegio Universitario/UNILAVRAS
3. Escola Estadual Firmino Costa

RESUMO:

Devido à facilidade na aquisição de motocicletas, em função do preço compatível com a renda que tem melhorado nos últimos anos de estabilidade econômica e de crescimento no nível de empregos, esse tipo de veículo é dos que mais cresce no país. Em Lavras, Minas Gerais, essa realidade também é presente. O baixo custo de compra e de manutenção, agilidade, facilidade de estacionar e mobilidade nas vias tem tornado a motocicleta mais popular na cidade. Todavia, isso gera o aumento de fluxo de motos pela cidade e o risco potencial de acidentes. Nesse sentido a presente pesquisa é parte de um projeto maior voltado para educação no trânsito de Lavras, intitulado "Duas Rodas e Muitas Vidas" que mostra a cidade e seus transtornos no trânsito, como congestionamentos freqüentes, dado a frota circulante que aumenta e o comportamento inadequado de condutores de veículos e de pedestres pelas vias, sobretudo de motociclistas. Nesse contexto fez-se esta pesquisa cujo objetivo é analisar o comportamento de motociclistas nas vias. Trata-se de uma pesquisa com técnicas quantitativa e qualitativa em que se aplicou questionário semi-estruturado na comunidade junto a pedestres a fim de diagnosticar o comportamento de motociclistas no trânsito e sobre o grau de conhecimento de motociclistas em relação às normas de trânsito. Além disso, foram feitas observações, não participante, de motociclistas em movimento, centradas na obediência ou não às normas de trânsito. Destaca-se como resultado, que muitos dos motociclistas afirmam não utilizar equipamentos de proteção ao trafegar pelas vias. Outro ponto observado é a utilização do veículo para trabalho e não só para lazer. Muitos dos entrevistados confirmaram andar acima da velocidade indicada, além do desrespeito aos pedestres quanto à travessia na faixa. A partir destes dados conclui-se que é urgente a realização de ações educativas e corretivas, para conscientização não somente de motociclistas, mas de toda a comunidade em relação à circulação pelas vias da cidade com segurança.

Palavras-chave: comportamento de motociclistas, trânsito, educação no trânsito.