

F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 7. Gestão Pública

Estacionamento para automóveis e motos: uma questão de trânsito em Lavras

Laís Costa de Oliveira, BIC/Jr¹

Ellen Cristina Mões Oliveira, BIC/Jr. Voluntária²

Alexandrino Lopes Vaz, inic. científica-PROEC/DAG³

Grazielly Laís Oliveira, BIC/Jr⁴

Thales Vilela Fonseca, inic. científica voluntária-DAE³

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE³

1. Escola Estadual Firmino Costa
2. Colégio Universitário/UNILAVRAS
3. Universidade Federal de Lavras
4. Escola Estadual Cristiano de Souza

RESUMO:

Um dos desafios da administração pública municipal atual é adequar a mobilidade urbana à realidade em termos de tamanho de frota que é crescente e da circulação de pessoas nas vias, reflexo do aumento da população urbana, sobretudo em cidades com dinamismo econômico. Esse dinamismo impacta o consumo de bens e inclusive o de transportes. Em Lavras, Minas Gerais, cidade com aproximadamente 93.000 habitantes em 2009 (IBGE, 2010) e uma frota de aproximadamente 36.000 veículos (DENATRAN, 2010), há uma relação de 2,5 pessoas por veículo. Isto traz problemas no trânsito. Este trabalho tem o objetivo de analisar a realidade da cidade com relação aos espaços destinados a estacionamento de veículos. Trata-se de uma pesquisa, parte integrante de um projeto maior voltado para educação no trânsito de Lavras, intitulado "Duas Rodas e Muitas Vidas". Os dados foram coletados por meio de questionário semi-estruturado em se buscou saber a opinião das pessoas, tomadas de forma aleatória, transitando pelas ruas, notadamente no centro comercial da cidade, sobre as questões do trânsito e em especial sobre os espaços destinados a estacionamento de veículos. Tam bem foram feitas observações diretas nas vias procurando identificar os estacionamentos disponíveis e o nível de utilização, em dias úteis e em horário comercial. Como resultado destaca-se que a grande maioria dos entrevistados mostrou-se descontente com o trânsito e principalmente com a carência de espaços para circulação e estacionamento devido ao grande número de veículos circulando. Este resultado instiga sugerir ações do poder público municipal em criar mecanismos que possibilitem uma utilização mais racional dos espaços públicos, quem sabe até criando estacionamentos rotativos nas proximidades do centro, de modo que facilite a vida de condutores de veículos e também os pedestres.

Palavras-chave: Estacionamento de veículo, trânsito, administração pública.