

G. Ciências Humanas - 6. Ciência Política - 4. Políticas Públicas

FAIXA DE PEDESTRES: DE QUEM É A PREFERÊNCIA?

Mariah Dias Junqueira¹

Elias Rodrigues de Oliveira²

1. Graduando em Administração - Bolsista PIBIC - UFLA

2. Professor Doutor DAE - UFLA - Orientador

RESUMO:

Segundo o Código Brasileiro de trânsito, Art. 29, § 2º, respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos, pela incolumidade dos pedestres. Entretanto, apesar de sua preferência, os pedestres são os mais comumente atingidos quando o assunto é acidentes. Desrespeito às normas, excesso de velocidade, travessia desatenta. Entre outros, esses são os principais causadores de catástrofes nas vias públicas. Visando isso, o projeto intitulado "Duas Rodas e Muitas Vidas", tem como objetivo analisar o comportamento de pedestres nas vias da cidade de Lavras-MG, e ajudar na reeducação da população. Em Lavras, cidade com aproximadamente 93.000 habitantes em 2009 (IBGE, 2010) e uma frota de aproximadamente 36.000 veículos (DENATRAN, 2010), há uma relação de 2,5 pessoas por veículo. Os transtornos ocasionados por este grande número de veículos é considerável. Foram coletados dados a partir da aplicação de questionários e observação de pedestres na utilização da faixa. Assim como esperado, foi observado o desrespeito às normas de trânsito e a falta de segurança e atenção dos pedestres quanto às suas responsabilidades como tais. Assim, apesar de protegidos pela lei acima citada, os pedestres precisam conscientizar-se de que, na maioria dos casos, os maiores prejudicados são eles mesmos. Ademais, a importância deste estudo revela-se na melhoria do trânsito, diminuição do número de acidentes por meio de ações educativas para condutores, mas principalmente para pedestres. Afinal, com a conscientização da maioria da população, a melhoria do trânsito seria apenas uma consequência produtiva, mas muito esperada.

Palavras-chave: pedestres, trânsito, administração pública.