

F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 9. Gestão e Administração

O trânsito de Lavras sob o olhar de pedestres

Mariah Dias Junqueira, PIBIC-DAE¹

Ellen Cristina Mões Oliveira, BIC/Jr. Voluntária²

Millena Goulart Túlio P. Batista, BIC/Jr.³

Vitória Grazielle Fátima Corrêa, BIC/Júnior³

Lathare Caroline Vilas Boas, BIC/Jr.⁴

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE¹

1. Universidade Federal de Lavras

2. Colégio Universitário/UNILAVRAS

3. Colégio Estadual Firmino Costa

4. colégio Estadual Prof. Azarias Ribeiro

RESUMO:

Segundo o Código Brasileiro de trânsito, Art. 29, § 2º, respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos, pela incolumidade dos pedestres. Entretanto, apesar de sua preferência, os pedestres são os mais comumente atingidos quando o assunto é acidente de trânsito. Desrespeito às normas, excesso de velocidade de veículos, travessia desatenta de pedestre, entre outros, são os principais causadores de acidentes nas vias urbanas. Nessa perspectiva o presente trabalho que é parte de um projeto maior voltado para pesquisa e ações educativas no trânsito, intitulado "Duas Rodas e Muitas Vidas", tem como objetivo analisar a percepção e o comportamento de pedestres nas vias da cidade de Lavras-MG. Trata-se de uma pesquisa que conjuga técnicas quantitativa e qualitativa. Os dados foram coletados por meio de questionário semi-estruturado aplicado junto a pessoas adultas circulando pelas ruas da cidade, em dia útil e horário comercial. Foram feitas também observações do comportamento de pedestres, principalmente com relação à travessia nas vias quanto à utilização de faixas indicadas. O resultado da pesquisa sustenta a hipótese de que o pedestre não circula observando as normas de segurança, quanto à utilização da faixa. Foi observado além do desrespeito às normas de trânsito e a falta de segurança e atenção dos pedestres, o comportamento inadequado de condutores de veículos. Soma-se a isso a inexistência de uma fiscalização efetiva, tanto do ponto de vista educativo como na aplicação de sanções a infratores. Conclui-se que, apesar de protegidos pela lei citada acima, os pedestres precisam conscientizar-se de que, na maioria dos casos, os maiores prejudicados são eles mesmos. Ademais, a importância deste estudo revela-se como importante contribuição na melhoria do trânsito e diminuição do número de acidentes por meio de conscientização que se espera causar com as ações previstas no projeto de que é parte esta pesquisa.

Palavras-chave: comportamento de pedestres, trânsito, educação no trânsito..