

F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 7. Gestão Pública

Trânsito no campus da UFLA: o comportamento de motoristas

Caroline Mendonça Nogueira, PIVIC - DAE¹

Thales Vilela Fonseca, inic. científica voluntária - DAE¹

Fernando Campanholli Lovera, inic. científica/INCUBACOOOP-DAE¹

Jullyanna Nair de Carvalho, inic. científica voluntária -DAG¹

Prof^a Dra. Giancarla Botelhos Santos, Co-orientadora – DEF¹

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE¹

1. Universidade Federal de Lavras

RESUMO:

A expansão da Universidade Federal de Lavras – UFLA traz em consequência o aumento da frota de veículos automotores circulando pelo campus, bem como da movimentação de pedestres pelas vias. Fato preocupante e que requer mudanças estruturais nas vias de trânsito, como as que estão em andamento, e nos estacionamentos, seja ampliando-os ou criando novos espaços para este fim. Contudo, isto por si só não é suficiente para reduzir os riscos de acidentes de trânsito no campus. Com base nesse pressuposto realizou-se uma pesquisa, como parte do projeto de educação no trânsito intitulado “Duas Rodas e Muitas Vidas”, em que se buscou analisar o comportamento de motoristas no trânsito do campus. Trata-se de uma pesquisa em que foram aplicadas técnicas, quantitativa e qualitativa, na coleta e análise dos dados. Estes foram coletados por meio de observação não participante quanto à conduta de motoristas nas principais vias; contagem de veículos acessando o campus, em horas de pico, no caso entre 7 e 9 horas e entre 13 e 14 horas. Além disso, foram quantificadas as infrações cometidas por motoristas, observados no decorrer de certo tempo, e em seguida qualificadas, segundo o Código de Trânsito Brasileiro, tais como excesso de velocidade, estacionamento irregular, uso de telefone celular ao dirigir, entre outros. As observações foram feitas em dois pontos estratégicos: um nas proximidades da entrada principal da UFLA e outro próximo ao DAE. Como principais resultados destacam-se: a maioria dos motoristas não utiliza o cinto de segurança enquanto dirigem e o mesmo se aplica aos passageiros; A maioria dos veículos observados trafegava com excesso de velocidade, medida por radar, segundo a indicada para a via; desrespeito à faixa de pedestres, não utilização da seta para indicar mudança de direção, para estacionar, parar ou sair com o veículo. Conclui-se pela urgência em se desenvolver ações educativas junto a toda comunidade universitária para conscientizá-la sobre segurança no trânsito.

Palavras-chave: trânsito no campus, acidentes de trânsito, infrações de trânsito.