

F. Ciências Sociais Aplicadas - 2. Gestão e Administração - 7. Gestão Pública

Trânsito no campus da UFLA: o comportamento de ciclistas

Fernando Campanholli Lovera, inic. científica/INCUBACOOOP-DAE¹

Jullyanna Nair de Carvalho, inic. científica voluntária-DAG¹

Caroline Mendonça Nogueira, PIVIC-DAE¹

Thales Vilela Fonseca, inic. científica voluntária-DAE¹

Prof^a Dra. Giancarla Botelhos Santos, Co-orientadora – DEF¹

Prof. Dr. Elias Rodrigues de Oliveira, Orientador – DAE¹

1. Universidade Federal de Lavras

RESUMO:

A mobilidade urbana tem o trânsito como um dos temas mais preocupantes, posto que os acidentes são crescentes, em número e em nível de danos, quer materiais ou humanos. Nesse contexto buscou-se nesta pesquisa analisar o comportamento dos ciclistas no campus da Universidade Federal de Lavras (UFLA), haja vista a expansão física e de cursos da universidade trazendo no bojo o aumento do número de veículos, pedestres e ciclistas circulando pelo campus e aumentando assim o risco de acidentes. Metodologicamente levantou-se o número de veículos circulantes em horas de pico, manhã e tarde, durante um mês letivo e em dias úteis, incluindo o número de ciclistas. Também foram feitas observações nestes horários sobre o comportamento dos ciclistas no trânsito, registrando-se as infrações cometidas. Para as observações foram escolhidos dois pontos estratégicos do campus: um deles nas proximidades da entrada principal do campus e o outro em frente ao Departamento de Biologia (DBI), local em que a via é interconectada com outra que dá acesso ao prédio da Reitoria e à nova entrada do campus, em construção, localizada às margens da rodovia MG. Como resultado destaca-se que os ciclistas, em sua totalidade, respeitam o sentido da via em que estão pedalando. Por outro lado, constatou-se que a grande maioria não usa nenhum tipo de proteção – como capacete, joelheiras ou cotoveleiras – expondo assim a vida em risco, pois acidente envolvendo esse tipo de transporte, quase sempre ocasiona ferimentos de natureza grave à vítima. No entanto, foi observado um número bastante reduzido de ciclistas que possuíam algum tipo de proteção, capacete e ou cotoveleira, donde se conclui que há pouca preocupação dos ciclistas observados quanto ao uso de equipamentos de segurança. Considera-se então pertinente, adequado e urgente o desenvolvimento de ações educativas para a conscientização da comunidade universitária, sobretudo ciclistas, quanto à necessidade de se tráfegar pelas vias de forma segura e protegido.

Palavras-chave: ciclistas, trânsito, acidente de trânsito.